

L'iscrizione alla comunità on line è libera e gratuita. L'iscrizione alla comunità non dà diritto a poter usufruire della totalità dei servizi offerti dall'Associazione.

Per poter usufruire di tali servizi (accesso ai server Team Speak, FTP, casella di posta elettronica, domande sul forum ecc..ecc...) bisogna essere soci sostenitori.

L'iscrizione all'Associazione 69° Squadrone é sottoposta al versamento di una quota associativa stabilita in una quota compresa tra € 10 e € 15 a scelta del socio.

Lo scopo dell' Associazione è il volo simulato con Falcon 4 e IL2. Altri simulatori verranno presi in considerazione dai responsabili e, se approvati, gli stessi ne faranno comunicazione agli iscritti.

Ogni appartenente all'Associazione 69° Squadrone sarà iscritto automaticamente alla mailing list ed al forum. Saranno inoltre resi disponibili servizi garantiti per poter svolgere le attività dell'Associazione quali materiale, assistenza tecnica ed eventuali ulteriori risorse che l'Associazione deciderà di acquisire o rendere disponibili.

Gli appartenenti all'Associazione sono tenuti a mantenere un atteggiamento di mutuo rispetto, non sono accettati attacchi personali per motivi di opinione, origine o altri fattori discriminanti. Le eventuali questioni fra membri saranno sottomesse a parere del Consiglio e non dovranno in nessun caso essere rese pubbliche tramite forum o mailing list. Cio al fine di non creare divisioni all'interno del gruppo. La Mailing List è, per i Soci Sostenitori, il luogo naturale per le comunicazioni, le richieste di aiuto, per annunciare una sessione di volo e quant'altro. Il comportamento in Mailing List deve sempre essere civile ed educato e per nessun motivo, in conformità alle vigenti leggi sulla privacy, potranno essere comunicati dati personali.

Ogni Socio Sostenitore ha diritto a richiedere l'iscrizione nella lista piloti. Tale iscrizione dovrà essere seguita da una prova di abilitazione per ogni simulatore richiesto come da tabella apposta pubblicata nel forum, nella sezione specifica di ogni simulatore.

L'armamento, l'aereo e il suo carico nelle missioni di abilitazione sarà deciso dall'istruttore e sarà comunicato al candidato solo al momento dell'esame.

Tra un tentativo di abilitazione e un altro (per la stessa abilitazione)dovranno passare almeno 15 giorni. Le missioni di abilitazione saranno di volta in volta cambiate, ma costruite con parametri di difficoltà identici.

Nel caso un appartenente allo Squadrone si assenti, per qualsiasi motivo, dai voli per un periodo superiore a 30 gg verrà temporaneamente sospeso dalla lista piloti. Al suo rientro, e senza nessun obbligo di giustificazioni o prove, sarà reintegrato nella lista con gli stessi "gradi" e abilitazioni conseguite.

Le sessioni di volo si tengono tutte le sere alle ore 21.30 ca.

I briefing di missione verranno pubblicati sul sito, sarà cura dei piloti arrivare all'appuntamento della missione conoscendo i dettagli della stessa. I briefing pre-volo dovranno riguardare solo il chiarimento su alcuni dubbi riguardanti quanto pubblicato.

All'appuntamento settimanale i piloti devono arrivare in orario e con l'hardware accuratamente impostato. Durante gli appuntamenti settimanali non si possono svolgere prove o esperimenti di nessun tipo. Ogni prova preparatoria dovrà essere svolta in altra sede. I comandanti di sezione e i componenti della Triade sono a disposizione dei nuovi piloti per le prove necessarie al raggiungimento del volo in gruppo. Il gruppo non attenderà i piloti che non si presentino pronti alla

missione.

Lo statuto dello Squadron non obbliga nessuno a essere pilota esclusivo del 69° ma all'interno dello stesso si stanno sviluppando iniziative (ad. esempio pattuglia acrobatica) che non possono scindere dall'esclusività. Pertanto, i piloti che decidono di aderire a queste iniziative devono per forza di cose dichiarare la loro esclusiva allo Squadron. Questo è un vincolo necessario in un'ottica di possibili future manifestazioni, gare o tornei.

Lo scopo degli appuntamenti settimanali è quello di raggiungere un gioco di squadra, quindi singoli virtuosismi non sono in accordo con lo spirito di queste missioni, ad ognuno viene assegnato un ruolo e quello deve svolgere.

Ogni appartenente allo Squadron può sottomettere a parere della Triade qualsiasi idea, iniziativa o progetto,. Spetterà solamente alla Triade accettare o avallare eventuali proposte e rimane a discrezione della stessa respingere quelle proposte che non verranno ritenute opportune per il gruppo.

Anche se spesso ci si deve sottomettere a logiche militari o di ruoli, ciò a secondo del simulatore o dell'attività (Acro, Speed o Militare), vorremmo ricordare a tutti che alla base, poiché non siamo né assi dei moderni jet o dei velivoli della Seconda Guerra Mondiale, né membri di una blasonata pattuglia acrobatica, siamo qui per divertirci insieme. Vorremmo quindi che, prima di tutto, Vi divertiate! ma a scampo di ogni equivoco vi ricordiamo che i gradi militari hanno valenza solo nelle missioni.

Nel 69°squadron è attiva una pattuglia acrobatica denominata "CRAZY69°" l'appartenenza ad essa è subordinata al parere del responsabile (o dei responsabili) della pattuglia e nessun valore hanno i gradi o le abilitazioni conseguite